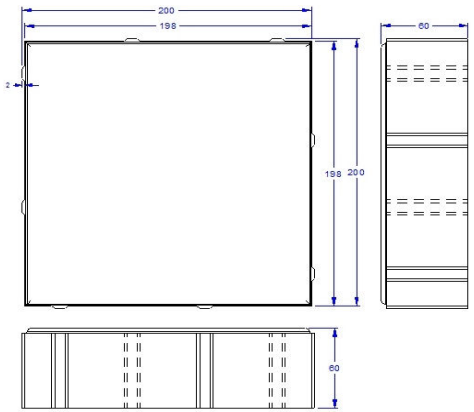
FICHA TECNICA

6X20X20 BL MACIZO INDUPISO

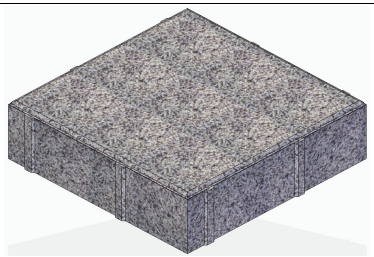
SKU:	AD-IP-62020



Medida en mm

PLANO EN CORTE Y ALZADO

ISOMETRICO



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

DIMENSIONES

Dimensión	Nóminal (mm)	Estándar (mm)	Real (mm) +/-
Espesor	60	60	60 +/- 2
Ancho	200	198	198 +/- 1,5
Longitud	200	198	200 +/- 1,5

Las diferencias en dimensiones geometricas entre lo estándar y lo real se establecen según la norma NTC 2017 Numeral 4.1.3 Tolerancias

Peso comercial:	5,40 kg

ABSORCIÓN DE AGUA Y RESISTENCIA A LA FLEXOTRACCIÓN (MODULO DE ROTURA)

Datos	Absorción de Agua % máximo	Módulo de rotura (Mr). a los 28d (MPa) mínimo	Longitud de la huella máx (mm)
Indural	7%	4,2	23 mm

Los datos de resistencia a flexotracción (Módulo de rotura) y absorción se establecen según la Norma NTC 2017 Numerales 4.3 y 4.4.

CLASIFICACIÓN Y MATERIALES

Según la unidad:	Adoquín estándar
Según sus aristas:	Biselado
Según los separadores:	Con separadores
Según su forma	Cuadrado
Según masa del concreto:	Bicapa
Cemento Portland:	NTC-121, NTC-321
Agregados de peso normal:	NTC-174
Agua de mezcla:	NTC-3459
Unidades por m²:	25

ACABADO Y/O APARIENCIA

"El producto está compuesto por agregados pétreos y dependiendo del lugar o estrato de explotación pueden presentar cambios en la tonalidad del color y/o textura visual.

Las eflorescencias son depósitos de sales minerales que se generan por sulfatos, carbonatos, cloruros, óxido de hierro, vanadio entre otros componentes; que se encuentran en los agregados, las cuales se reflejan en la parte externa del producto como manchas o cristales, sin que esto altere la estabilidad, durabilidad o resistencia del material. Las eflorescencias al ser un aspecto estético pueden ser tratadas con productos si se pretende una remoción inmediata, de acuerdo con esto las eflorescencias no son motivo de rechazo de producto".

TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO

- La altura del arrume debe ser maximo 1.50 m y éstos deben estar en tendidos trabados para evitar derrumbes y accidentes.
- La obra tendrá previamente asignado un sitio nivelado, para el descargue.
- El producto debe estar aislado del suelo y protegido de la lluvia, así mismo debe estar señalizado con cinta reflectiva para que sea visible para peatones y conductores en la via.
- Los accesos para los vehículos, deben ser firmes y acondicionados para carga pesada.
- La manipulación del producto se debe hacer con precaución, para evitar despuntes.

RECOMENDACIONES

- Antes de instalar los adoquines se debe tener la superficie (estructura de soporte o base del sistema) nivelada, con los bombeos necesarios y los ensayos de densidad validados (uso peatonal del 95% al 98% y vehícular del 98% al 100%).
- Tener los niveles de piso debidamente marcados, definida la altura de la base a nivel de piso acabado, revisar que la superficie este bien nivelada para evitar que se calquen ondulaciones en la capa de rodadura que afecten la instalación de mismo.
- Se deben tener los confinamientos internos y externos (temporales o definitivos) ya instalados como son los cordones, cajas, MH y cunetas.
- Seguir las instrucciones detalladas en la Guía Técnica Colombiana GTC-236 (Guía para la especificación, instalacion, mantenimiento y preparación de pavimentos segmentados con prefabricados de concreto).
- Emplee arenas limpias (tipo concreto en la cama de asiento y tipo revoque para el sello) definidas en la GTC-236. Se deben proteger con plástico en sus sitios de acopio para evitar que se saturen de agua con lluvias y en la época de verano se desprendan particulas que afecten el medio ambiente.
- Todo lo que en el día se instale, debe quedar terminado (ajustes, sellos y compactación).
- Verificar a la entrega final de la zona instalada, que las juntas esten llenas con el material de sello.
- Evite el uso de ácidos para la limpieza porque puede quemar el producto dañando el acabado del mismo.
- Manténgase la seguridad adecuada con el producto para evitar el acceso del mismo a cualquier persona.
- Utilice los elementos de protección personal para el desarrollo de su actividad.

MANTENIMIENTO

- En los 3 primeros meses de uso del pavimento se debe revisar el nivel de la arena de sello, si está 1 cm por debajo de su bisel se debe barrer la arena de sello en los lugares donde se note dicho asentamiento, logrando así la consolidación total de la arena de sello.
- En caso de hacer reparaciones en la zona afectada, se deben retirar los adoquines 50 cm mas perimetralmente a la zona a reparar, se debe confinar temporalmente , verificar si la base esta en buen estado y reemplazar la base que se encuentre afectada e instalar nuevamente el adoquín, revisar si la arena para cama de asiento no esta contaminada y en tal caso se puede reutilizar, sellar y compactar de nuevo.
- El nivel de esta reparación debe quedar unos milímetros por encima del piso circundante, para garantizar que cuando este se consolide, no quede por debajo del nivel existente.
- Durante los 6 primeros meses de uso del pavimento, evite lavar la superficie con agua a chorro directo, puede desestabilizar el sello consolidado. En caso de usar manguera o hidrolavadora procure que su ángulo de chorro no este por encima de 30°.
- Si requiere sellar la superficie del producto, para evitar manchas por aceites, comidas, entre otros, utilice sellantes acrilicos o base solvente para concreto existentes en el mercado.
- Está disponible el manual "DA-CO-15 Mantenimiento de pavimentos en bloques macizos de concreto" el cual puede solicitar a su contacto comercial.

Seguir las recomendaciones definidas en la Guia Técnica Colombiana GTC-236

USOS PERMITIDOS

Pavimentos para interior o exterior, en andenes, plazoletas y todo lugar donde sea tráfico peatonal.
Si se requiere para tráfico vehicular este debe ser instalado de manera diferente (adherido) y debe ser previamente evaluado. Se sugiere que la estructura del pavimento cumpla como mínimo con el 95% de densidad.

AMBIENTAL

BENEFICIO

- Este producto contiene residuos de construcción y demolición (RCD), para el contenido específico del material y/o el certificado solicitarlo al correo electrónico: ambiental@indural.com
- Contamos con un Sistema de Gestión Certificado bajo ISO 9001 y 14001 versión 2015 aplicando estándares de Calidad y Producción Más Limpia: uso de agua lluvia, recirculación de agua, uso de energía solar y medición de huella de carbono.

DISPOSICIÓN DE RESIDUOS

Los residuos de concreto generados durante la instalación o al final de la vida útil del producto pueden ser devueltos a Indural S.A. donde son aprovechados.

- Somos gestores de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) autorizado que expedimos certificados en cumplimiento a la resolución 472 de 2017.
- El plástico y cartón de empaque puede ser reciclado.

Girardota Vereda Portachuelo Km 1,2 entrada por Yamaha

Carrera 42 No. 75-83 Itagüí - Autopista Sur IDEO

PBX:(57) 604 444 69 00

Descarga a través de www.indural.com nuestras Familias BIM Indural

comercial@indural.com

FT-CO-01 - Versión 4

Blanco

SRI: 78
% Reflectancia solar: 64,2

Anticado

SRI: 73
% Reflectancia solar: 59,9

Rojo

SRI: 44
% Reflectancia solar: 37,6

Arena

SRI: 34
% Reflectancia solar: 27,8

Amarillo

SRI: 32
% Reflectancia solar: 29,3

Gris

SRI: 24
% Reflectancia solar: 22,2

Marron

SRI: 20
% Reflectancia solar: 19,7

Negro

SRI: 7
% Reflectancia solar: 9,1

SRI:

Índice de Reflectancia Solar (Solar Reflectance Index) es una medida de la capacidad que tiene un prefabricado según su color para rechazar o absorver el calor solar, este indice va de 0 a 100 donde 0 es el valor menos reflectivo y 100 el valor mas reflectivo.
% de Reflectancia solar: Es la capacidad que tiene el material en reflejar y no retener la energia del sol.